

Reglement Westfield Clubracer Klasse (Westfield Cup) 2025

Door zich in te schrijven voor een Evenement geeft Rijder aan kennis genomen te hebben van de voor dat Evenement geldende reglementen en deze te respecteren. Alle Rijders respecteren de KNAF als de enige competente Autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

Op de Wedstrijden zijn van toepassing:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2025;
- c. het Autorensport Reglement Club Sport
- d. het Bijzonder Reglement;
- e. dit Sportief en Technische Reglement

Artikel 1 - Definities

Westfield Clubracer

De Auto gebouwd voor deelname aan de Westfield Cup.

Stichting Dutch National Racing Team Zomer Avond Competitie Auto's (DNRT)

Een door de KNAF erkende organisator die de Evenementen met de Westfield Clubracer organiseert met medewerking van de Westfield Rijdersvereniging.

Westfield Rijdersvereniging

De Westfield Rijdersvereniging vertegenwoordigt de Rijders van de Westfield Cup.

Technische Commissie

De Technische Commissie van de Westfield Rijdersvereniging is een groep mensen die alle vragen en ontwikkelingen op technisch gebied kanaliseert tussen Rijders, Bestuur, Preparateurs en het DNRT. Minimaal één lid van de Technische commissie heeft zitting in het verenigingsbestuur. De Technische Commissie heeft een adviserende rol richting DNRT, Bestuur & Rijders.

Technisch Commissarissen

Technisch Commissarissen zijn in het bezit van een geldige, door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en zijn verantwoordelijk voor de Technische keuringen van de deelnemende Auto's. Per Evenement maakt de Organisatie bekend wie de Technisch Commissarissen zijn voor de Westfield Cup tijdens dat betreffende Evenement.

Paddock

Alle Rijders stellen zich op in de paddock met Auto en toebehoren op de door de organisatie aangegeven plaats. Het afzonderen in de paddock of gebruik van een andere pitbox dan aangegeven is niet toegestaan. In uitzonderlijke gevallen kan de Westfield Rijdersvereniging dispensatie verlenen van deze bepaling.

Aanwijzingen officials

Binnen en buiten het Parc Fermé dienen de aanwijzingen van de officials te worden opgevolgd.

Wedstrijdleiding

De Wedstrijdleiding zoals per Evenement aangewezen door het DNRT. Bij Evenementen die niet door het DNRT georganiseerd zijn, wordt de Wedstrijdleiding door de organisatie vastgesteld en wordt deze vermeld in het Bijzonder Reglement.

Officiële montagehandleiding

De Westfield Aero Racer 2008 Build Manual. De laatst gepubliceerde versie is de geldende versie.

Origineel onderdeel

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal, prestatie en fabrikant exact gelijk is aan het onderdeel dat Westfield Sportscars Ltd. levert voor de Westfield Clubracer.

Standaard onderdeel

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal en prestatie exact gelijk is aan een origineel onderdeel en/of een onderdeel dat door de Technische Commissie is aangemerkt als gelijkwaardig aan een origineel onderdeel.

Vrij onderdeel

Een onderdeel dat qua vorm, gewicht, materiaal niet gelijkwaardig hoeft te zijn aan een origineel onderdeel of niet gemonteerd hoeft te worden.

Artikel 2 - Rijders

Deelname aan wedstrijden is mogelijk voor Rijders met een geldige KNAF-autosportlicentie (EU/Nationaal of Internationaal) of een vergelijkbare licentie van een andere EU ASN geldig voor wedstrijden buiten het territorium van deze andere ASN in EU-lidstaten. Bij de inschrijving dient een autorisatie van de betreffende ASN te worden getoond. Deelname aan wedstrijden is uitsluitend mogelijk indien de Rijder lid is van de Westfield Rijdersvereniging.

Artikel 3 – Toegelaten Auto's

Toegelaten is de Auto die in alle opzichten voldoet aan de reglementen die op de Westfield Clubracer Klasse van toepassing zijn. De Auto dient tijdens de gehele duur van de Evenementen aan die reglementen te voldoen.

Artikel 4 – Wedstrijdkalender

De wedstrijdkalender wordt jaarlijks vastgesteld door de Stichting DNRT en de Westfield Rijdersvereniging.

Artikel 5 - NVT

Artikel 6 - NVT

Artikel 7 - Reclame, wedstrijdnummers en bestickering

Deelname aan de races en Evenementen is slechts mogelijk indien de Auto voldoet aan het stickerplan 2025 van de Westfield Rijdersvereniging. De startnummers dienen zwarte cijfers te zijn op een witte ondergrond. De startnummerstickers zijn onderdeel van het stickerplan 2025 en worden geleverd door de Westfield Rijdersvereniging als onderdeel van het lidmaatschap.

Artikel 8 - Westfield Clubracer-leveranciers

De Westfield Rijdersvereniging kan leveranciers aanwijzen als exclusief leverancier van bepaalde onderdelen voor de Westfield Clubracer. Rijders en preparateurs zijn in dat geval verplicht om de betreffende onderdelen via die leverancier te betrekken.

Artikel 9 - Techniek Algemeen deelname

Uitsluitend met de speciaal voor deze klasse geleverde en geprepareerde Auto's en met Auto's met identieke specificaties kan worden deelgenomen. Indien de Auto als bouw pakket wordt uitgeleverd, zal hij in raceklare uitvoering aan exact dezelfde specificaties moeten voldoen als waaraan de compleet verkregen Auto's moeten voldoen. De Auto moet zijn gebouwd volgens de officiële montagehandleiding, met dien verstande dat de Auto moet zijn gebouwd voor besturing aan de linker zijde. Uitsluitend de modificaties zoals omschreven in dit reglement zijn toegestaan. Het gebruik van titanium, magnesium, en keramiek is niet toegestaan.

Meldingsplicht

Om aan een Evenement deel te kunnen nemen met een nieuw opgebouwde Auto, een Auto waarbij een wijziging aan het chassis heeft plaatsgevonden of met een Auto die na een zware crash is gerepareerd, dient de Rijder hiervan uiterlijk twee weken voor het Evenement melding te doen bij DNRT en de Westfield Rijdersvereniging.

Controle na de trainingen en races

In aanvulling op het Wedstrijdreglement Club Sport kan de Wedstrijdleiding, in overleg met of op verzoek van de Technische Commissie en/of organisatie, besluiten om na één of meer onderdelen (trainingen en/of races) van een Evenement Auto's voor controle op naleving van de reglementen aan te wijzen.

Wijzigingen

Iedere wijziging, bewerking, weglating of toevoeging van onderdelen aan de Auto die niet uitdrukkelijk op basis van dit reglement wordt toegestaan, is verboden. Een toegestane modificatie mag geen verboden modificatie tot gevolg hebben. In geval van twijfel dient de Technische Commissie geraadpleegd te worden. Bij vervanging van onderdelen mogen uitsluitend originele en standaard onderdelen worden gebruikt, tenzij in dit reglement anders is bepaald.

Belangrijk hierbij is om altijd in overleg te treden met de Technische Commissie als zaken niet duidelijk zijn. Prestatie verhogende wijzigingen worden nooit toegestaan. De enige mogelijke uitzondering zijn veiligheid verhogende wijzigingen die voor alle Auto's doorgevoerd kunnen worden en die door de Technische Commissie schriftelijk zijn goedgekeurd.

Toegestane wijzigingen:

- Andere vorm dashboard (mits de afmetingen binnen de scuttle blijven).
- Andere wijze van afdekken middentunnel (mits het materiaal minimaal de sterkte heeft van de standaard aluminium beplating, i.v.m. bescherming bij breuk cardanas).
- Gaten in het achterste aluminium paneel om de achterdempers te kunnen verstellen. Deze gaten moeten passen binnen een cirkel van 60 mm en moeten toegang geven tot de rebound (uitgaande slag) verstelling van de schokdempers op de achteras.

Verzegeling

De Technisch Commissarissen hebben het recht om onderdelen van de Westfield Clubracer te verzegelen. Verzegelingen dienen intact te blijven. Indien om welke reden dan ook een verzegeling verbroken is of moet worden, dient dit bij de eerst mogelijke gelegenheid **en voor aanvang van de werkzaamheden** gemeld te worden aan de Technisch Commissarissen. Voor aanvang van het volgende Evenement of onderdeel hiervan, dient een nieuwe verzegeling te zijn aangebracht.

Het ontbreken van (een) verzegeling(en) tijdens een (vrije of tijd-) training of race die onderdeel is van een officieel Evenement voor Westfield Clubracers kan uitsluiting van verdere deelname door de desbetreffende Rijder en Auto aan het onderhavige Evenement tot gevolg hebben en, in voorkomend geval, het schrappen van alle eerdere, tijdens het onderhavige Evenement met de desbetreffende Auto behaalde resultaten tot gevolg.

Montagevoorschriften

Alle in dit reglement genoemde materialen en onderdelen dienen gemonteerd te worden op de wijze die door de importeur/fabrikant voorgeschreven is. Onderdelen dienen vervangen te worden als zij de servicelimieten van de fabrikanten van die onderdelen overschrijden.

Documentatie

Als referentie voor onderdelen, maten, toleranties en montagevoorschriften geldt de officiële montagehandleiding.

Verplichte rollenbanktest

De Westfield Rijdersvereniging beoordeelt voor aanvang van de eerste race van het seizoen door middel van een verplichte rollenbanktest of de aandrijflijn de juiste karakteristiek bezit om te kunnen worden toegelaten tot de races. Hierbij wordt onder meer het vermogen, het koppel en de weerstand beoordeeld.

Indien het DNRT van oordeel is dat de meetresultaten te veel afwijken van de standaardwaarden, kan de Rijder gevraagd worden de waarden terug te brengen tot de standaardwaarden.

Alle rolgegevens zullen binnen een week na rollen worden vrijgegeven aan het bestuur van de Westfield Rijdersvereniging. Rijders en preparateurs kunnen op verzoek inzicht krijgen in de rolgegevens van alle Auto's. Na goedkeuring en/of aanpassing worden motor en motorelektronica verzegeld voor het seizoen. Alleen Auto's met de intacte verzegeling worden toegelaten tot de evenementen en races in de Westfield Cup.

Artikel 10 - Minimumgewicht

Het gewicht van de Auto inclusief Rijder en de Rijdersuitrusting van de Rijder moet gedurende het gehele Evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 675 kg bedragen.

Het gewicht van de Auto exclusief Rijder en de Rijdersuitrusting van de Rijder moet gedurende het gehele Evenement (d.w.z. alle trainingen en races), zonder wijziging van enig vloeistofniveau, de brandstof inbegrepen, te allen tijde minimaal 580 kg bedragen.

Indien bij het wegen van de Auto (zoals omschreven in het reglement) de onderstaande afwijkingen wordt geconstateerd wordt deze als volgt bestraft:

0 tot 5 kg te licht	3 plaatsen terug in de uitslag
5 tot 10 kg te licht	5 plaatsen terug in de uitslag
10 kg of meer te licht	10 plaatsen terug in de uitslag

Ballast

Het aanbrengen van ballast is toegestaan om op het minimumgewicht te komen. Gewichtsplaten met dezelfde buitenvorm als de door Westfield Sportscars Ltd. of de Westfield-leverancier geleverde platen zijn toegestaan. Platen met dezelfde maatvoering zonder de 'brandblusser-hoek' zijn eveneens toegestaan. **De platen dienen minimaal 5 kg per plaat te wegen. De gewichtsplaten dienen met vier M10 bouten (minimale treksterkte 10.9) in de Auto te worden bevestigd op het originele gatenpatroon van de passagiersstoel.** De maximale hoeveelheid ballast toegestaan op deze bevestigingspunten is 50 kg. Mocht er meer ballast nodig zijn om het minimum wagengewicht inclusief en exclusief Rijder te bereiken, dan dient dit bij de voorkeuring van het Evenement te worden overlegd met de HTC.

Artikel 11 - Chassis en carrosserie

Het chassis mag op geen enkele wijze worden doorgelast of verstevigd en dient origineel te zijn. Het chassis mag uitsluitend hersteld worden met gebruikmaking van de materiaalsoort en materiaalafmeting zoals origineel door Westfield Sportscars Ltd. gehanteerd is. Toevoeging van extra materiaal ten opzichte van het origineel door Westfield Sportscars Ltd./Caged geproduceerde chassis is niet toegestaan. Uitzondering zijn stalen bodemplaten zoals in het onderstaande beschreven.

Bij schade aan de neus (gedeelte van het chassis dat loopt van de voorkant van de auto tot aan de voetenbak (l/r)), mag deze worden vervangen door een nieuwe neus met originele maatvoering en identiek materiaalgebruik.

Rolkooi

Het MSA-gekeurde model dat met/voor deze Auto origineel is geleverd is verplicht, **inclusief** de hieronder vermelde side protection. Andere typen rolkooien zijn niet toegestaan, evenmin als modificaties aan de voorgeschreven rolkooi. De rolkooi moet worden voorzien van FIA-gecertificeerd schuim op alle buizen van de rolkooi die de Rijder met zijn/haar helm zou kunnen raken. Betreffende buizen zijn met geel gemarkeerd in onderstaande foto.



Side protection

Side protection is verplicht. Als standaardonderdeel is side protection uitsluitend toegestaan indien gefabriceerd door een KNAF-erkende rolkooifabrikant of kooileverancier Caged.

Dashboard brace

De beide voorste bevestigingen van de kooi aan het chassis mogen enkel met elkaar verbonden worden met een geschroefde 40 mm buis gefabriceerd door een KNAF erkende rolkooifabrikant. Deze buis mag niet op een andere wijze aan het chassis bevestigd worden.

Veerpootbrug

Het is toegestaan om tussen de voorste bovenste ophangpunten van de schokdempers een veerpootbrug of strutbar te monteren. Deze mag op geen andere wijze het chassis raken.

Versterking stoelbevestiging

Het wordt sterk aanbevolen om de bestaande stalen dwarsstrippen voor de stoelbevestiging en de aluminium plaat onder de stoel te vervangen door een stalen plaat die rondom wordt vastgelast aan het chassis. Deze plaat dient minimaal 2 mm dik te zijn met daarop twee L-profielen die in de lengterichting worden vast gelast aan deze stalen plaat en aan het chassis. De stoelbrackets dienen op deze L-profielen te worden vastgezet.



In alle gevallen (stalen oplossing of oorspronkelijke aluminium oplossing) dient de bodemplaat vlak te zijn en zonder hoogteverschil tegen het chassis te zijn gemonteerd. Het laagste punt van de stoel dient zich boven de onderkant van de chassiskokers te bevinden. De bodemplaat moet dicht zijn met uitzondering van gaten bedoeld voor afwatering (max. 20 mm in doorsnede). Deze gaten mogen een flare hebben.

Carrosserie

Plaatwerk/bodywork mag in geval van schade vervangen worden door een origineel of standaard onderdeel. De stroomlijn mag niet worden beïnvloed door bodywork te monteren met een andere dan de originele exterieurvorm. Alleen de origineel gemonteerde buitenspiegels of vergelijkbaar zijn toegestaan, een binnenspiegel naar keuze is toegestaan. De Auto dient bij aanvang van het

Evenement voorzien te zijn van twee – met minimaal per stuk 4 bouten/moeren bevestigde – voorspatborden. De voorspatborden dienen op de door de fabrikant voorgeschreven wijze gemonteerd te zijn. De spatbordhouder is vrij mits de functie gelijk is aan het originele onderdeel. De door MDM geproduceerde spatbordhouders met carbon wrap zijn eveneens toegestaan. De door Leisure Lightweight Design voor de Westfield Clubracer geproduceerde voorspatborden zijn tevens toegestaan.

Windvanger

De windvanger bovenop de scuttle is verplicht. Deze dient over de volle breedte van de scuttle te lopen en een minimale hoek van 45 graden t.o.v. de motorkap te hebben. De bovenste rand van de windvanger dient een minimale afstand van 65 mm tot de scuttle te hebben.

Interieur/ Cockpit

De pedalen mogen niet gemodificeerd worden, doch wel voorzien van racevoetplaten. Er zijn twee types stoelen toegestaan. De Tillett B6 screamer en de Sparco Spark standaard (008037FNR) en carbon (008037ZNR) uitvoering. Deze moeten te allen tijde onbeschadigd zijn en voorzien van het juiste FIA-keur. Tijdens (vrije en tijd-) trainingen, races en wedstrijden mag de Westfield Clubracer niet zijn voorzien van een tweede (passagiers)stoel.

Motorkapbevestiging

De motorkap dient met minimaal 4 veiligheidssluitingen aan de Auto te zijn bevestigd.

Brandblusser

De Auto dient te zijn voorzien van een brandblussysteem in overeenstemming met Technische Lijst 16 van de FIA. Deze dient te zijn geïnstalleerd en onderhouden volgens de fabrikantvoorschriften.

Overige

De Auto dient te zijn voorzien van een zespunts veiligheidsgordel voor de bestuurder conform het Autorensport Reglement Clubsport. Gordels en sleepogen/sleeplussen dienen gemonteerd te worden volgens de officiële montagehandleiding. Bij gebruik van **een FHR systeem** dient de veiligheidsgordel gemonteerd te worden volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het **FHR** systeem.

Rijdersuitrusting

Het is verplicht een full-face helm te dragen, die voldoet aan de FIA CSI Annex L Appendix L: CHAPTER III - DRIVERS' EQUIPMENT).

Tijdens races in de Westfield Cup is gebruik van een correct bevestigde arm-restraint aan de linker arm verplicht. Een exemplaar aan de rechter arm wordt sterk aanbevolen.

Tijdens alle Westfield Clubracer Evenementen, is de Rijdersuitrusting (waaronder helm, brandvrij ondergoed, overall, handschoenen, schoenen en balaclava) verplicht, die voldoet aan het Autorensport Reglement Clubsport. De daarbij horende FIA-labels dienen onbeschadigd en leesbaar te zijn. De uitrusting dient in goede staat te zijn en geen beschadigingen te hebben die de werking van de uitrusting nadelig kan beïnvloeden.

Artikel 12 – Wielophanging en stuurinrichting

De draagarmen dienen origineel of standaard te zijn. De Westfield Rijdersvereniging zal de juiste maatvoering delen.

De door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde fusees en hubs zijn toegestaan. Ook de door RAEK Racing geleverde asstompen zijn toegestaan.

Draagarmbussen zijn vrij qua materiaal, de vorm en de werking dienen gelijk aan die van het origineel te zijn.

Spoorbreedte

Alleen de originele en standaard voor de Westfield Clubracer bedoelde onderdelen zijn toegestaan. Deze resulteren in een spoorbreedte aan de voorzijde en aan de achterzijde die een maand voor het eerste Evenement door de Technische groep van de rijdersvereniging zal worden bekendgemaakt.

Meetmethode: Deze wordt bepaald aan de hand van een van tevoren vastgestelde mal, waar de Auto met gemonteerde wielen tussen moet passen.

Rijhoogte

De rijhoogte aan de achterzijde is minimaal 135 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan onderzijde van de onderste dwars-koker achteraan het bestuurder- en passagiersgedeelte. De minimumhoogte geldt over de volledige breedte van deze balk.



Op het aangegeven punt dient de minimale rijhoogte 135 mm te zijn.

De rijhoogte aan de voorzijde is minimaal 100 mm en wordt gemeten vanaf de vloer tot aan de onderzijde van het chassis op de denkbeeldige hartlijn tussen de beide ophangpunten van de onderste draagarm.



Op het aangegeven punt dient de minimale rijhoogte 100 mm te zijn.

De rijhoogtes van de Auto worden gemeten 'zonder Rijder'. De Auto moet tijdens het meten minimaal de reglementair vereiste 580 kg wegen. Er wordt gemeten bij een bandenspanning van 2.0 Bar. Iedere Rijder is er zelf verantwoordelijk voor dat zijn Auto gedurende het gehele Evenement aan deze minimale hoogten voldoet, ongeacht slijtage van banden, inhoud van de benzinetank en andere vloeistofniveaus.

Een te lage rijhoogte van de Auto wordt als volgt bestraft:

Rijhoogte te laag t.o.v. minimum rijhoogte	Plaatsen terug in de uitslag
0 tot 3 mm	3
3 tot 5 mm	5
5 tot 10 mm	10
Meer dan 10 mm	20

Stabilisatorstangen

Stabilisatorstangen zijn zowel voor als achter niet toegestaan.

Uitlijning

Het camber bedraagt maximaal 4 graden negatief voor de voorwielen en 3 graden negatief voor de achterwielen. De camberwaardes worden gemeten 'zonder Rijder'.

Veren en schokdempers

De veren en schokdempers van de originele update van KW, geleverd door MDM Motorsport (serienummer 20108243) zijn toegestaan – en worden aanbevolen.

Schokdempers en veren mogen op geen enkele wijze worden gemodificeerd en dienen als complete set gemonteerd te worden, waarbij de langere dempers achter gemonteerd dienen te worden en de kortere dempers voor. De voorveren hebben de volgende specificaties: 90 N/mm en 170 mm lengte. De achterveren hebben de volgende specificaties: 70 N/mm en 170 mm lengte. De achterste hulpveren hebben de volgende specificaties: 10 N/mm en 80 mm lengte.

Stuurinrichting

Alleen de Ford Escort MKII Quick-Rack 2.4 is toegestaan. Bevestiging van het Quick-Rack mag met de originele stalen beugels maar ook met after-market aluminium beugels. Eventueel dempend materiaal tussen beugels en stuurhuis is vrij. Het type stuurwiel is vrij (mits gesloten). De originele stuurstang mag maximaal 100 mm verlengd worden door middel van een geschroefde stuurnaaf spacer/bus. De stuurinrichting mag versterkt worden met een plaat tussen het stuurhuis en de bevestigingsbeugels.

Wieldrager en lager

Aan de achterzijde zijn alleen wieldragers met een as-buitendiameter van 35 mm toegestaan. Uitsluitend kogellagers zoals gebruikt als voorwiellager van de Volvo 460 met een binnendiameter van 35 mm en een buitendiameter van 68 mm zijn toegestaan. Aan de voorzijde dienen voorwiellagers van een Ford Taunus te worden gebruikt.

Artikel 13 - Wielen en banden

Velgen

Toegestaan zijn uitsluitend de aluminium velgen van het merk Team Dynamics Motorsport, maatvoering 7J-15-inch ET 23. De velgen dienen zonder spoorverbreeders op de originele door de fabrikant voorschreven wijze te worden gemonteerd. De enige toegestane modificatie aan de velgen is het aanbrengen van een andere kleur.

Banden

Uitsluitend het bandentype RACE DNRT in de maat 195/50/R15 met compound iST80 is toegestaan. Merknamen, code- en productienummers en maataanduiding dienen leesbaar te zijn.

Elke vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen

schoonmaken of behandelen van de banden is verboden. Het is ook niet toegestaan de hoofdgroeven die doodlopen te verlengen naar de wang van de band om een betere waterafvoer te bewerkstelligen. Fabrikantaanduidingen op de banden moeten altijd zichtbaar blijven.

De Wedstrijdleiding is gerechtigd op elk moment van de wedstrijddag/het wedstrijdweekeinde één of meer banden van één of meer Rijders voor onderzoek door de Technische Commissie in bewaring te nemen. De Rijder(s) van de desbetreffende Auto('s) kan (kunnen) het resterende deel van het Evenement vervolgen met een door de Technische Commissie goedgekeurde set banden.

Eventuele kosten voortvloeiend uit het gebruik van illegale banden zijn voor rekening van de Rijder.

Artikel 14 - Remmen

Remklauwen

Naast de originele door Westfield geleverde remklauwen, zijn ook de door Hispec Motorsport Ltd. voor de Westfield Clubracer geproduceerde remklauwen toegestaan.

Remblokken

Voorgeschreven zijn remblokken van het merk Ferodo, type Racing West 448DSP. De remblokken moeten zonder bewerking in de remklauwen passen.

Remsysteem

Girling of vergelijkbare remcilinders zijn toegestaan. Reservoirgrootte en plaatsing zijn vrij. Montage dient degelijk te zijn.

Remkoeling

Er mogen geen koelslangen en/of luchtgeleidingen naar de remmen gemonteerd worden.

Artikel 15 - Elektrisch systeem

Accu

Het type accu is vrij, maar dient gemonteerd te zijn in de voetenbak aan de passagierszijde van de Auto. De bevestiging dient deugdelijk te zijn en minimaal even sterk als de bevestiging van de origineel geleverde accu: dus in een deugdelijk bevestigde metalen accubak. De pluspool dient te worden afgedekt.

Remlichten

De achterzijde van de Auto dient voorzien te zijn van twee werkende remlichten. Deze remlichten dienen zonder vertraging te werken en gemonteerd te zijn op de locaties van de originele remlichten. Bij de Technische keuring/voorkeuring dienen beide remlichten te werken. Indien tijdens een evenement door een aanrijding de achterzijde van de Auto beschadigd raakt, dient hierna tijdens de race en vervolgraces op dezelfde dag nog minimaal 1 remlicht te werken.

Auto's zonder minimaal 1 werkend remlicht worden door de Wedstrijdleiding uit de race genomen en uit de uitslag geschrapt.

Regenlicht

Elke aan de Westfield Cup deelnemende Auto dient te zijn voorzien van een werkend **FIA-goedgekeurd** regenlicht dat gemonteerd dient te worden op het kruis van de kooi. De regenlichtschakelaar dient op de plek van de originele regenlichtschakelaar gemonteerd te worden.

Kabelboom en dashboardschakelaars

De kabelboom is vrij. Op het dashboard dienen minimaal gemonteerd te zijn: een hoofdstroomschakelaar, een contactschakelaar, een regenlichtschakelaar en een startknop. Alle genoemde schakelaars dienen vanaf buiten de Auto bediend te kunnen worden door Officials.

Overig

Er mag geen enkele wijziging aan het elektrisch systeem worden aangebracht die bedoeld of onbedoeld een prestatieverhogend effect heeft of op andere wijze enig voordeel oplevert. Iedere vorm van

tractiecontrole is verboden.

Telemetrie

Onder telemetrie wordt verstaan: het via de ether versturen van elektronische data van de Auto naar een vast station naast de baan en vice versa. Het gebruik van elke vorm van telemetrie richting Auto en/of Rijder is verboden. Iedere vorm van radio- en/of telecommunicatie met een Rijder, die zich op de baan bevindt, is verboden. Alle Rijders aan de Westfield Clubracer Klasse waarvan de Auto is uitgerust met een datalogger zijn verplicht hun data op verzoek te delen met de Technische Commissie.

Datalogger

Iedere auto dient voorzien te zijn van een werkende datalogger. Deze datalogger dient minimaal de waarden van de GPS, RPM (motortoerental) en TPM (gaskleppositie) te loggen. De datalogger dient uitgelezen te kunnen worden met de AIM racestudio software.

De sanctie voor het niet hebben van een werkende datalogger kan een straf van 5 posities in de betreffende race ten gevolge hebben.

Transponder

De transponder dient te worden bevestigd aan de linkerkant van de carrosserie, bij het voorwiel of aan de rolkooi.

Hoofdstroomschakelaar

De hoofdstroomschakelaar dient gemonteerd te zijn in het midden van het dashboard, en dient te zijn voorzien van een duidelijk zichtbare visuele markering (standaard sticker).

Artikel 16 – Motor en overbrenging

Motor

De motor is een Ford Zetec 2.0 Blacktop en deze dient onbewerkt te zijn, met uitzondering van de onderstaande modificaties. Indien een motor of delen ervan vervangen moeten worden, mag dit uitsluitend met gebruikmaking van identieke, oorspronkelijke onderdelen van de Ford Zetec 2.0 Blacktop. Alleen lineaire gasklephuizen met Weber aansluiting met een diameter van 45 mm zijn toegestaan. Alleen inlaatkelken met een diameter 45 mm en een lengte van 60 mm zijn toegestaan.

Motoren die gebruikt mogen worden zijn uitsluitend:

- 2.0L Blacktop met kunststof kleppendecksel.
- 2.0L Blacktop met zwart aluminium kleppendecksel.

Toegestane reparaties/revisiemaatregelen/aanpassingen aan het MOTORBLOK zijn uitsluitend:

- Opboren cilinders tot een maximale overmaat van 0,50 mm.
- Cilindervoeringen plaatsen.
- Het blok mag gevijld worden met inachtneming van het volgende:
 - Blok vlakken bij standaard maat zuigers (84,80 mm): squish totaal minimaal 1.0 mm.
 - Blok vlakken bij overmaatse zuigers (tot max 85,30 mm); squish totaal minimaal 1,6 mm.
 - Squish wordt gemeten vanaf squishrand op zuiger tot squishrand cilinderkop incl. koppakking (d.m.v. koppakkingen van verschillende diktes (0,60/1.00/1,30 mm)).
- De krukaslagertappen mogen geslepen worden maar de slag mag niet verlengd worden (slag maximaal 88,10 mm).
- De krukas met toebehoren mag gebalanceerd worden maar alleen om onbalans te reduceren en niet om de roterende massa bewust lichter te maken.
- Zuigers met drijfstangen mogen op hetzelfde gewicht gebracht worden, waarbij zuigers en zuigerpennen onbewerkt dienen te blijven en er tenminste één drijfstang onbewerkt dient te blijven.
- ARP drijfstangbouten zijn toegestaan.

Daarbij dient het volume van de zuigers altijd minimaal gelijk of groter te zijn aan het volume van de standaard Zetec zuiger, zoals geleverd af fabriek.

Toegestane reparaties/revisiemaatregelen/aanpassingen aan de CILINDERKOP zijn uitsluitend:

- De cilinderkop mag gevlaakt worden tot een minimale hoogte van 132,40 mm (gemeten op willekeurige plekken vanaf klepdekselrand tot koppakingspasvlak).
- Klepzetels mogen vervangen worden.
- Klepgeleiders mogen vervangen worden maar dienen dezelfde vorm en afmetingen te behouden.
- Het afdichtingsvlak van de kleppen mag geslepen worden, klepstelen mogen ingekort worden om de klepspel te compenseren. Andere bewerkingen aan de kleppen zijn niet toegestaan.
- Klepzittingen mogen gefreesd/geslepen worden met een minimale breedte van 1,2 mm voor de inlaatkleppen en 1,3 mm voor de uitlaatkleppen.
- Nokkenassen, klepstoterbussen en klepveren dienen origineel te blijven en mogen niet bewerkt worden. Shims onder de klepveren zijn toegestaan tot een maximale dikte van 1 mm.

Overige toegestane modificaties aan de motor en aan de motor gemonteerde onderdelen:

- Een vaste spanrol voor de distributieriem is toegestaan.
- De door Dunnell geleverde Krukaspoelie met kleinere diameter is toegestaan (RMP2000).
- De schoep van de waterpomp mag aangepast/vervangen worden.
- De in- en uitlaatkanalen alsook de verbrandingskamers dienen onbewerkt te blijven.

Koppeling/drukgroep/koppelingsplaat

Drukgroep en vliegwiel dienen overeen te komen met de onderdelen zoals origineel af fabriek geleverd bij de Ford Zetec 2.0 Blacktop motor. Koppeling en drukgroep dienen onbewerkt te blijven. De koppelingsplaat is vrij. Montage van een lichter vliegwiel is toegestaan, echter enkel van Raceline: steel, 8.5-inch, gewicht: 5,5kg zonder ring gear, voor Zetec type R.

Versnellingsbak

De versnellingsbak is een Ford Type 9. Er zijn drie typen versnellingsbak toegestaan.

1. De originele standaard versnellingsbak met H -schakelpatroon, schuine vertanding en synchromesh en de volgende overbrengingen:

Versnelling:	1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en):	3,65	1,97	1,37	1,0	0,82/0,84/0,87/0,89

2. Versterkte versnellingsbakken (zoals door BGH geleverd) met de volgende overbrengingsverhoudingen:

Versnelling:	1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en):	2,66/2,75	1,75	1,26	1,0	0,82/0,84/0,87/0,89

3. De originele, standaard versnellingsbak voorzien van een voor de Westfield Cup samengestelde tandwielenset van Quaife (onderdeelnummer QKE15Z008) met de volgende overbrengingsverhoudingen:

Versnelling:	1e	2e	3e	4e	5e
Tandwiel(en):	2,20	1,69	1,21	1,0	0,87

Aluminium versnellingsbakhuizen en aluminium vliegwielhuizen zijn toegestaan.

Gedurende een seizoen (seizoen = eerste t/m laatste Evenement op de Wedstrijdkalender) mag er in de volgorde enkel OMHOOG gewisseld worden: van type 1 naar 2 of 3; van type 2 naar 3. OMLAAG wisselen is NIET toegestaan (van Type 2 naar 1, van type 3 naar 2 of 1).

Differentieel

Alleen het Ford Sierra of Scorpio differentieel (7" of 7.5" variant) met een reductie van 1:3.92 en met visco sperdifferentieel is toegestaan. Ook een Quaife ATB Helical LSD met een 23 degree helix angle is toegestaan. Het differentieelhuis en interne componenten mogen niet bewerkt zijn.

Aandrijfassen

De aandrijfjas(sen) dienen standaard of origineel te zijn. Alleen homokineten met een buitendiameter van 100 mm en dikte van 32 mm zijn toegestaan. Afdichtrubbers zijn vrij.

In- en uitlaatsysteem

Verplicht voor de Westfield Cup Nederland is een uitlaatsysteem **met katalysator** (foto 1). Het systeem zoals ontwikkeld door Biesheuvel Autosport is toegestaan. Deze dient compleet te zijn gemonteerd, inclusief alle geleverde onderdelen zoals de katalysator en bevestigd volgens montagevoorschrift van Biesheuvel, met bevestiging op originele ophangpunt (foto 2) en aan de side protection bar (foto 3).

Een uitlaatsysteem anders dan bovengenoemd door Biesheuvel ontwikkelde systeem mag alleen gebruikt worden na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Technische Commissie.

Het rijden met een uitlaatsysteem zonder katalysator heeft onmiddellijke uitsluiting van het Evenement tot gevolg.



Foto 1: het verplichte uitlaatsysteem, inclusief katalysator.



Foto 2: verplicht: bevestiging aan het originele ophangpunt,



Foto 3: verplicht: meegeleverde bevestiging aan de side protection bar.

Motormanagementsysteem

Uitsluitend het motormanagementsysteem zoals dit door Westfield Nederland werd geleverd, is toegestaan, met werkende breedband lambdasonde en aanpassing aan het motormanagement zoals doorgevoerd in 2019. Uitsluitend de Technische Commissie heeft toegang tot de software van de computer en uitsluitend de Technische Commissie is bevoegd om veranderingen uit te voeren. Het motormanagement zal na keuring en de verplichte rollenbanktest voor aanvang van het seizoen verzegeld worden. Als afwijkingen geconstateerd worden aan de software van het motormanagement zal dit leiden tot uitsluiting van het gehele Evenement en wordt de betreffende Rijder niet geklasseerd.

Een niet werkende of niet gemonteerde lambdasonde kan worden bestraft met een straf van 5 posities in de uitslag van de race waarin de overtreding is geconstateerd.

Koeling en koelsysteem

Het is toegestaan een modificatie aan de motorkap uit te voeren. Er mogen vier (4) stuks uitsparingen aan de bovenzijde van de motorkap worden aangebracht. De afmetingen van deze gaten mogen maximaal 215 mm x 50 mm zijn. Er zijn 2 soorten radiatoren toegestaan voor de Westfield Clubracer, te weten de standaard versie en de Westfield Clubracer race versie. De Westfield Clubracer race versie heeft de volgende afmetingen: breedte 475 mm, hoogte 325 mm, dikte koelblok 44 mm. Elke andere aanpassing aan de radiator is verboden. Beide versies dienen in 'originele' staat te zijn en ook als zodanig te zijn geleverd. Het is vrij om al dan niet de originele luchtgeleiding voor de radiator te plaatsen. Het monteren van oliekoeling op versnellingsbak en/of differentieel is niet toegestaan. De thermostaat mag worden gemodificeerd om de doorstroom van motorkoelvloeistof te bevorderen door middel van het boren van gaten in de ijzeren ring van de thermostaat. Het is toegestaan het originele thermostaathuis te vervangen voor een aluminium exemplaar van het type MAEN'16478, inclusief radiator-bypass ten behoeve van het sneller opwarmen van de motor.

Het is toegestaan een oliekoeler te monteren, echter enkel het type 50-616-7612 van Setrab. Deze oliekoeler dient horizontaal in de dwarsrichting gemonteerd te worden tussen de radiator en het motorblok.

Vloeistof voor het koelsysteem

Toegestaan is enkel (gedestilleerd of gedemineraliseerd) water, met naar keuze 'Water Wetter' als toevoeging.

Het is ten strengste verboden om andere vloeistoffen dan water als koelvloeistof te gebruiken, zoals waterloze of glycol-gebaseerde koelvloeistof. Deze laatste categorie vloeistoffen is zeer lastig van de baan te verwijderen en veroorzaakt extreme gladheid. Overtreding van deze regel heeft uitsluiting van het Evenement tot gevolg.

Catchtank

Elke Auto dient elk evenement te starten met een **lege catchtank**.

Artikel 17 – Brandstof en brandstofsysteem

Er dient met de normale, in Nederland aan de reguliere pomp verkrijgbare, handelsbenzine RON 95/98 te worden gereden zonder enige toevoegingen. Op verzoek van de Technische Commissie kunnen op ieder tijdstip in de loop van het gehele Evenement brandstofmonsters worden genomen ter controle. De Technische Commissie heeft het recht om bij twijfel over het gebruik van de voorgeschreven

brandstof, deze verplicht ter beschikking te stellen aan (een) specifieke Rijder(s) dan wel aan de gehele klasse; in een dergelijk geval zal de verbruikte brandstof achteraf aan de betrokkene(n) in rekening worden gebracht.

Alleen de door KMS origineel geleverde brandstofdrukregelaar (3.0 bar) is toegestaan.

Naast de originele injectors is ook een nieuw type injector toegestaan zoals geleverd door KMS of via een KMS-dealer. Voor deze injector is afwijkende software beschikbaar die alleen door DNRT mag worden geïnstalleerd.

Brandstoftank

Reparaties aan de brandstoftank zijn niet toegestaan. Bij lekkage of andere schade moet de tank vervangen worden. De brandstoftank dient gemonteerd te worden boven het achterdifferentieel en daarmee te allen tijde binnen de rolkooi. De brandstoftank dient deugdelijk en volgens fabrikantvoorschriften gemonteerd te zijn en aan de achterzijde afgeschermd door een aluminium plaat van tenminste 4 mm dik, over ten minste 350 mm breedte. Het midden van deze plaat dient overeen te komen met de verticale hartlijn van de Auto. De onderzijde van de plaat dient met minstens twee bouten bevestigd aan het chassis van de Auto, en aan de bovenzijde met tenminste 2 bouten aan de crashbescherming van de benzinetank.

Ook de brandstoftank zoals ontworpen door de Technische Commissie Westfield Clubracer Klasse (ontwerp verkrijgbaar via M. Van Grunsven) is toegestaan. Dezelfde montage- en beschermingsvoorschriften als voor de originele tank blijven geldig.

Artikel 18 - Slotbepalingen

Elke vastgestelde overtreding van de toepasselijke reglementen kan worden bestraft. Interpretatie van de reglementen behoort tot de bevoegdheid van de Technische Commissie, Wedstrijdleiding en het OCC.

Een monteur of Rijder waarvan de Auto is geselecteerd voor controle of keuring, is verplicht om de werkzaamheden ten behoeve van de controle van de Auto in opdracht van de HTC of de Wedstrijdleider direct uit te voeren. Motoren en andere onderdelen mogen in gedemonteerde toestand aan de betreffende Rijder worden geretourneerd. Indien bij controle of keuring blijkt dat betreffende Auto niet conform de reglementen is, kan, afgezien van een op te leggen straf, de betreffende Rijder extra belast worden met onderzoekskosten van maximaal EUR 450, -.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan Stichting DNRT Zomer Avond Competitie Auto's en welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF en door de KNAF zijn goedgekeurd.